

Piges d'alignement d'arbre à cames, 2 pièces – pour groupe VW

Les moteurs TDi à rampe commune six cylindres de 3,0 litres de deuxième génération du groupe Volkswagen utilisent un entraînement par chaîne vers un pignon intermédiaire situé dans la culasse. L'entraînement est ensuite transmis par des engrenages aux arbres à cames. Les pignons de l'arbre à cames sont dotés d'un dispositif à ressort qui doit être réaligné lors du démontage pour permettre un remontage correct. Les piges d'alignement de pignons d'arbre à cames en deux parties Laser 9403 sont conçues pour aider l'utilisateur à aligner les moitiés du pignon avant le démontage, ce qui facilite le remontage.



Additional Information

- Les applications comprennent : Audi A4 et A4 Allroad (à partir de 2015), A5 Cabriolet, Coupé et Sportback (2016 - 2021), A6 Allroad et Quattro (2014 - 2021), A7 (à partir de 2014), A8 (2017 - 2022), Q5 Sportback (à partir de 2017), Q7 (2015 - 2023), Q8 (à partir de 2018), S4 (2019 - 2021), S5 Coupé et Sportback (2019 - 2021), S6 (2019 - 2021), S7 (à partir de 2019) et SQ5 (2019 - 2020). Volkswagen Amarok (2016 - 2022) et Touareg (à partir de 2018).
- Les codes moteur comprennent : CRTC, CRTD, CRTE, CRTF, CSWB, CVMC, CVMD, CVZA, CZVA, CZVB, CZVC, CZVD, CZVE, CZVF, CZZA, CZZB, DCPC, DCPE, DDVB, DDVC, DDVE, DDVF, DDXA, DDXB, DDXC, DDXD, DDXE, DENA, DEND, DEWA, DEWB, DHXA, DHXB, DHXC, DMGA, DMGH, DMKD, DMVB, DPXA, DPYC et DPYD.
- Équivalent de l'OEM T40313.
- REMARQUE : Toujours utiliser conformément aux instructions du constructeur.
- Pour les outils de calage moteur, voir la référence Laser 7588.

<http://lasertools.co.uk/product/9403>

